

DIBt - goedkeuringen

DIBt - goedkeuringen



IKT is een door het DIBt erkende keuringsinstantie voor bouwproducten

IKT is een door het [Deutsche Institut für Bautechnik \(DIBt\)](#) in Berlijn erkende keurings-, toezichts- en certificeringsinstantie. Dit garandeert de klant een uiterst hoog vakkundig niveau, evenals absolute **onafhankelijkheid** en **neutraliteit**.

IKT werd op grond van hun vakbekwaamheid en deskundigheid door het DIBt goedgekeurd voor het uitvoeren van bouwkundige toelatingskeuringen aan nieuw ontwikkelde producten van beton, steen, kunststof en speciale materialen (overeenkomstig §28 BauO NRW).

Keuringen overeenkomstig met het DIBt-programma



Bestendigheid tegen hogedrukstralen en hogedrukspoeling (DIN

19523)

De keuringsafdeling van het IKT voert o.a. keuringen overeenkomstig de DIBt-keuringsprogramma's voor onderstaande **bouwtypen** uit:

- CIPP-liners
- Liners binnen gebouwen
- Industriële CIPP-liners
- Hoedprofielen
- Manchetten voor binnenbuizen en CIPP-liners
- Putkoppelingen
- Putrenovatie
- Plamuur- en persprocessen
- Deelliners
- Kubische reservoir-elementen – drainagebuizen van kunststof
- Binnencoating van kunststof voor in de grond verlegde rioolleidingen en putten

Keuringsmethode voor DIBt-goedkeuringen

De keuringsafdeling van IKT beschikt over een serie speciale keuringsmethoden waarmee de geschiktheid van methoden voor een **algemeen bouwtoezichthoudende goedkeuring** kunnen worden bewezen.

Overige keuringen en aanvullend advies voor kwaliteitsborging op aanvraag!



Bepaling van het gedrag tegen vloeibare chemicaliën

Bepaling van het gedrag tegen vloeibare chemicaliën EN ISO 175

- Kunststof in het riool moet bestand zijn tegen agressieve media.
- De proefstukken worden gedurende 28 dagen, 90 dagen of 180 dagen in media geplaatst.
- Daarna wordt de trekbestendigheid, breukrek en slagvastheid bepaald.



Ringstijfheid gedurende langere periode tot max. 10.000 uur

Ringstijfheid gedurende langere periode tot max. 10.000 uur EN 761

- Kunststof buizen of CIPP-liners worden permanent belast, bijv. door grondwater of grondbelasting.
- Onder een constante belasting wordt de vervorming van een CIPP-liner of kunststof buis in de loop der tijd groter. Dit noemt men kruipgedrag.
- In de statische berekening wordt daarmee rekening gehouden, door de karakteristieke waarden gedurende langere tijd (50 jaar) voor de E-modulus erbij te betrekken.
- De lange-termijn E-modulus wordt door middel van extrapolatie uit de resultaten van het 10.000-uurs proef bepaald.
- Proef: blootstellen aan een constante belasting en gedurende de tijd (max. 10.000 uur) de buisvervorming meten. Extrapolatie naar 50 jaar.



Bestendigheid tegen hogedrukstralen en hogedrukspoeling (DIN 19523) – praktijktest

Bestendigheid tegen hogedrukstralen en hogedrukspoeling DIN 19523

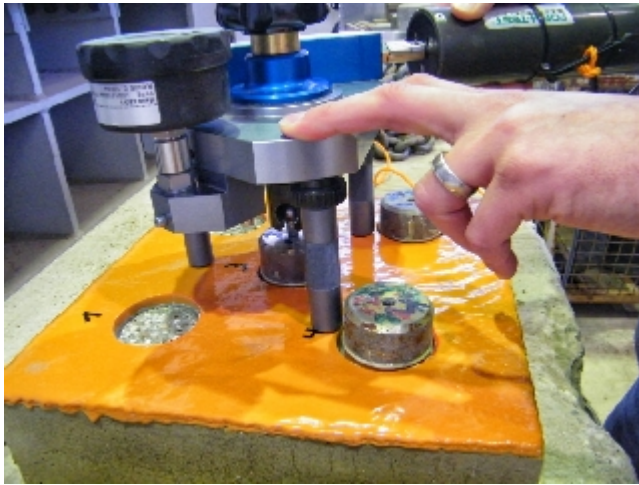
- Rioolbuizen en CIPP-liners worden in de praktijk door rioolreiniging belast.

- De **bestendigheid tegen hogedrukspoeling** wordt in een praktijktest overeenkomstig DIN 19523 op een speciaal proeftraject gecontroleerd.
- Er worden 60 spoelbeurten met nauwkeurig aangegeven testparameters uitgevoerd.
- Druk en volumestroom (debiet) worden met behulp van de meest moderne meettechniek reproduceerbaar op de spoelkop ingesteld en gecontroleerd.



Bestendigheid tegen hogedrukstralen en hogedrukspoeling (DIN 19523) – materiaaltest

- De **bestendigheid tegen hogedrukstralen** wordt in een materiaaltest overeenkomstig DIN 19523 met behulp van een afzonderlijke hogedrukstraal in een speciale testvoorziening gecontroleerd
- De testsproeier wordt op een exacte afstand en gedefinieerde snelheid over het materiaal geleid (bijv. bij CIPP-liner, buizen, coating, bekleding)
- Veranderingen aan het materiaal worden nauwkeurig beoordeeld en vastgelegd



Hechtingsbestendigheid, lostrekpogingen

Hechtingsbestendigheid, lostrekpogingen

- De hechtingsbestendigheid is de maat hoe goed een materiaal aan de ondergrond hecht.
- Voorbeelden voor het testen van de hechtingsbestendigheid:
 - coatingmaterialen in putten, zie Putrenovatie
 - deelliners in het riool
- Procedure overeenkomstig de reparatierichtlijn van de Duitse commissie voor staalbeton of EN ISO 4624.

Slijtagebestendigheid (Darmstädter kantelgoot)

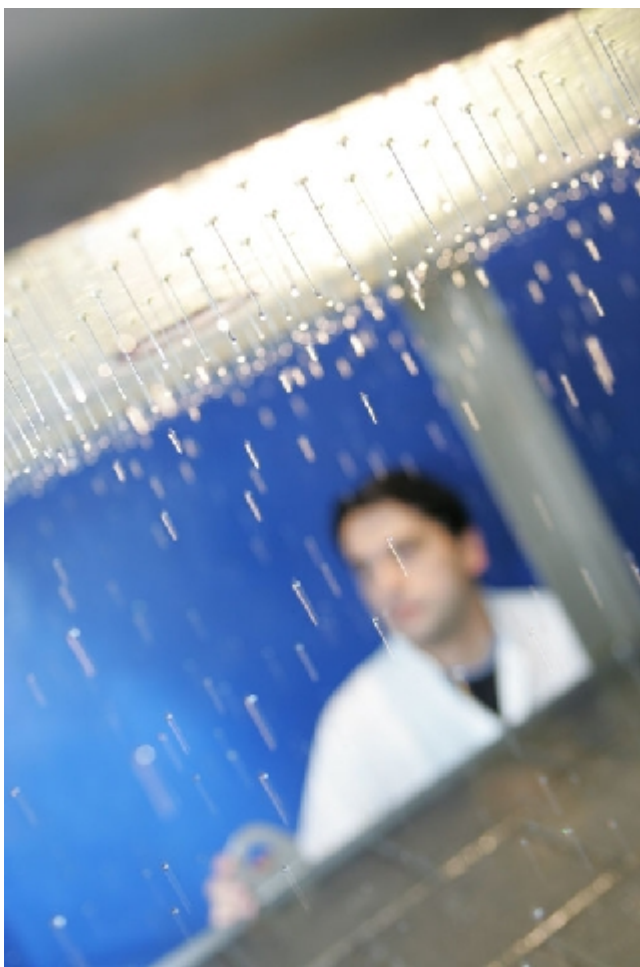
EN 295-3

- Sedimenttransport in rioolbuizen en CIPP-liners veroorzaakt slijtage aan de bodem van de binnenkant.
- Keuringsmethode: Een halve schaal van buis of CIPP-liner wordt gevuld met een mengsel van water en kiezelstenen.
- Door de halve schaal te kantelen wordt het mengsel in

het proefstukken bewogen waardoor slijtage ontstaat.

- Na 100.000 kantelbewegingen (belastingwisselingen) wordt het materiaalverlies over de gehele lengte nauwkeurig bepaald en vastgelegd.

Waterdoorlatende verharding



Beregeningsinstallatie voor waterdoorlatende verharding

De keuringen voor de DIBt-goedkeuring voor waterdoorlatende verharding wordt uitgevoerd door de IKT-keuringsafdeling voor regenwaterbehandeling.

Decentrale maatregelen voor het opvangen van neerslagwater worden steeds belangrijker. Belangrijk daarbij is het opvangen van schadelijke stoffen.

De IKT-keuringsafdeling voor regenwaterbehandeling biedt een

serie keuringen voor behandelingsinstallaties en
waterdoorlatende verharding.

Contactpersoon

ing. Sebastiaan Luimes

Project Manager

T +31 - (0) 26 - 8 45 45 69

E luimes@ikt-nederland.nl